



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne:	10.11.2021
Vyznačeno dne:	29.11.2021
Vyznačil:	ING. NEVRLA



DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ
sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0002/21-11/Nv

V Olomouci dne 20. října 2021

Č. j.: DUCR-58438/21/Nv

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

E-mail: nevrla@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**"Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí -
I. etapa projekt"**

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234

Zástupce stavebníka:

Dopravní projektování, spol. s r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČO:25361520

Stavba je členěna na:

Provozní soubory:

- | | |
|-------------|-----------------------------------|
| PS 01-14-01 | TO Hodonín, strukturovaná kabeláž |
| PS 01-14-02 | TO Hodonín, PZTS |
| PS 01-14-03 | TO Hodonín, kamerový systém |
| PS 50-14-01 | Chráníčka pro přípojku TO Hodonín |

Stavební objekty:

- | | |
|-------------|---|
| SO 01-15-01 | Objekt TO Hodonín – stavebně konstrukční a arch.řešení, PBŘ |
| SO 01-15-02 | TO Hodonín – zdravotně technické instalace |
| SO 01-15-03 | TO Hodonín – vytápění + PENB |
| SO 01-15-04 | TO Hodonín – vzduchotechnická zařízení |
| SO 01-15-05 | TO Hodonín – vnitřní a vnější vybavení budov |
| SO 01-15-06 | TO Hodonín – oplocení a vjezdová brána |
| SO 01-15-07 | TO Hodonín – terénní úpravy a zpevněné plochy |
| SO 01-06-02 | TO Hodonín – elektroinstalace a hromosvod |

Umístění stavby:

Na pozemcích parc.č. st. 2200 (zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba bez čp/če, jiná stavba) a parc.č. 2864/610 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Hodonín, obec Hodonín, okres Hodonín.

Stručný popis stavby:

Stavba se nachází na elektrifikované celostátní dráze Přerov – Břeclav v žst. Hodonín. Jedná se o samostatně stojící částečně podsklepený jednopodlažní objekt o půdorysu tvaru „U“, zastřešený sedlovou střechou s krytinou z azbestocementových šablon, který je užíván jako kancelář, dílna a sociální zázemí traťmistrovského okrsku Hodonín. Přístup ke stavbě je stávající z ulice Za dráhou.

Nově bude objekt funkčně rozdělen na část administrativní, část zázemí dělníků traťového okrsku a část skladovou. Tvar objektu zůstane i po provedení stavebních úprav výškově i objemově zachován.

SO 01-15-01 Objekt TO Hodonín – stavebně konstrukční a arch.řešení

Architektonické řešení stavby

Stavební úpravy spočívají ve vybourání části stávajících svislých konstrukcí a provedení nových dle požadované nové dispozice. Dozdívky stávajícího zdiva budou provedeny z cihelných tvárníc, nové zdivo příček bude z autoklávového betonu. Dále budou odstraněny stávající konstrukce podlah a budou provedeny nové včetně hydroizolace a zateplení tl. 140 mm, bude provedena výměna výplní otvorů v obvodových stěnách za plastová s výplní s izolačním trojsklem, výměna vnitřních dveřních výplní. Okna budou opatřena mřížemi. Stropy budou opatřeny kazetovým podhledem zavěšeným na spodní pásnice vazníků nebo na betonový strop. Obvodové konstrukce budou zatepleny kontaktním zateplovacím systémem s izolací z EPS polystyrenu v tl. 150 mm (plocha) a XPS polystyrenu v tl. 80 mm (sokl). Zateplení střechy je navrženo v úrovni stropu a dolních pásnic vazníků minerální tepelnou izolací v tl. 320 mm. Střešní krytina bude provedena z velkoformátová skládaná plechová střešní krytina

Stavebně konstrukční řešení

Střecha včetně nosné konstrukce krovu bude odstraněna. Dřevěné trámové stropy budou odstraněny, železobetonové budou ponechány. V rámci obvodového zdiva a vnitřních příčných stěn tl. 300 mm bude proveden ztužující železobetonový věnec. Střešní konstrukce je navržena dřevěnými příhradovými vazníky a rozteči 1,0 m uloženými na železobetonový věnec. Valbová střecha výběžků je řešena jako vaznicový krov s vrcholovou vaznicí uloženou na sloupcích.

Technika prostředí staveb:

SO 01-15-02 TO Hodonín – zdravotně technické instalace

Kanalizace:

Splašková kanalizace bude nově napojena přípojkou na stávající areálové rozvody kanalizace vedené cca 9 m od objektu směrem ke kolejišti. Rozvody kanalizace budou provedeny v celém objektu nové.

Přípojovací, odpadní a větrací potrubí bude z PVC potrubí.

Vodovod:

Nový rozvod vody v objektu bude napojen na stávající přípojkou vody.

Veškeré vnitřní rozvody vody budou provedeny z plastových polypropylenových trubek PPR PN16 opatřených tepelnou izolací. Potrubí bude vedeno v podlaze a v drážkách ve zdivu.

SO 01-15-03 TO Hodonín – vytápění + PENB

Jako zdroj tepla je navrženo tepelné čerpadlo vzduch-voda o výkonu 11,6 kW (A-7/W35). Je navržena dvourubková uzavřená otopná soustava s teplotním spádem 50/40°. Vytápění je navrženo jedním otopným okruhem napojeným na desková otopná tělesa.

Pro ohřev teplé vody je navržen zásobníkový ohřívač vody o objemu 500 l.

V celém objektu jsou navrženy nové rozvody z potrubí z mědi opatřené izolací vedeného převážně v podlahách, otopná tělesa jsou navržena desková se spodním napojením opatřená termoregulační hlavici.

SO 01-15-04 TO Hodonín – vzduchotechnická zařízení

Větrání

Je navrženo podtlakové větrání místností OP04c a OP16 nástěnnými ventilátory s vyvedením VZT potrubí na stěnu.

Chlazení

Pro chlazení místností kanceláří, místnosti s PC a denní místnosti je navržen multisplitový systém s vnitřními a venkovními jednotkami. Jsou navrženy dvě venkovní jednotky (o výkonu 10,55kW a 12,31kW) umístěné na jihovýchodní fasádě objektu a 7 vnitřních jednotek (4 o výkonu 3,5kW a 3 o výkonu 2,64kW) umístěných na stěnách místností. Vnitřní a venkovní jednotky budou propojeny měděným potrubím s rozvodem stlačeného kapalného chladiva a par chladiva

SO 01-06-02 TO Hodonín – elektroinstalace a hromosvod

Elektroinstalace

V objektu jsou navrženy nové světelné a zásuvkové okruhy, které budou napájeny z hlavního rozvaděče RTO1

Světelná instalace bude provedena kabely CYKY-J 3x1,5 a ovládací okruhy kabely CYKY-O 3x1,5. Kabely budou vedeny pod omítkou nebo nad podhledy.

Zásuvkové rozvody budou provedeny kabely typu CYKY-J 3x2,5 a CYKY-J 5x4 uloženými pod omítkou nebo nad podhledy, v 1.PP v lištách.

Dále je řešeno napájení klimatizací, tepelného čerpadla a sdělovacího zařízení.

Ochrana před bleskem

Pro uzemnění bude vybudován nový obvodový zemnič zemnicím páskem FeZn 30/4, uložený v zemi po obvodu objektu a vyvedený na stěnu. Objekt bude opatřen pasivní ochranou - bleskosvodem tvořeným jímací soustavou třídy LPL IV. Bleskosvod bude tvořen vodičem AIMgSi prům.8 vedeným na podpěrách po okraji střechy a po stěně ke zkušební svorce a dál do země, kde bude připojen na uzemnění.

PS 01-14-01 TO Hodonín, strukturovaná kabeláž

Řeší návrh aktivních a pasivních prvků strukturované kabeláže pro datové a telefonní rozvody včetně připojení na datovou síť SŽ a instalaci zvonku. Rozvody budou z nového rozvaděče RACK 19“ umístěného v místnosti č. OP03.

Napojení objektu bude pomocí stávajícího metalického kabelu vedoucího kolem objektu, který je ukončen na objektu ve stávajícím telefonním rozvaděči.

PS 01-14-02 TO Hodonín, PZTS

Pro poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS) je navržena plášťová a prostorová ochrana. Ústředna PZTS bude umístěna v místnosti OP03.

Plášťová ochrana – střežení nežádoucího otevření vstupních dveří – magnetické kontakty.

Prostorová ochrana – vstupy vytypovaných místností budou opatřeny duálními detektory.

Prostory s požárním rizikem budou opatřeny optickokouřovými hlásiči.

PS 01-14-03 TO Hodonín, kamerový systém

Na objektu bude instalován kamerový systém. Na objektu budou instalovány dvě kamery, které budou střežit prostor před objektem (od kolejiště) a jedna bude střežit vjezd do areálu. Pro kabelové rozvody bude využito datových kabelů.

PS 50-14-01 Chránička pro přípojku TO Hodonín

Provozní soubor řeší návrh a uložení nové chráničky pro budoucí zafouknutí přípojného optického kabelu. Chránička je navržena v délce cca 75 m z trubky HDPE40. Bude uložena

v souběhu se stávající trasou sdělovacích kabelů. Trubka bude začínat v kolejišti v šachtě Š1 pokračuje do šachty Š2 a dále k objektu, kde bude ukončena v místnosti č. OP03.

SO 01-15-05 TO Hodonín – vnitřní a vnější vybavení budov

Je součástí objektu SO 01-15-01.

SO 01-15-06 TO Hodonín – oplocení a vjezdová brána

Stávající zděné oplocení do ul. Za dráhou v délce 14,3 m bude zbouráno a nahrazeno novým oplocením. Nové oplocení je navrženo z drátěného pletiva s ocelovými sloupky. Výška oplocení bude 1,8 m. v oplocení bude osazena posuvná brána s ručním ovládáním.

SO 01-15-07 TO Hodonín – terénní úpravy a zpevněné plochy

Podél objektu je navržen okapový chodník lemovaný zahradním obrubníkem. Dále bude je navržena pojížděná manipulační a odstavná šterková zpevněná plocha a mimo zpevněné plochy bude travní porost.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace zpracované firmou Dopravní projektování, spol. s r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČO:25361520 a ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel. Stavebník zajistí, aby při její realizaci bylo zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků

(správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.

8. V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytýčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a stokových sítí (dále jen „vedení“). Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Při provádění stavby musí být učiněna veškerá opatření zabráňující poškození nadzemních a podzemních vedení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
11. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob a zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit Drážnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
12. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkopy musí být zajištěny ochranným zábradlím (případně jinou zábranou) a v noci osvětleny.
13. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítí technického vybavení a požárním zařízením.
14. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
15. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
16. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány.
17. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
18. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro vozy IZS musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
19. Stavebník zajistí, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. skrápěním staveniště a zaplachtováním sypkých hmot).

20. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území.
21. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
22. V průběhu realizace stavebník zajistí odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
23. Při realizaci stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz.
24. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
25. Stavební práce nebudou prováděny v noční době. Průběh hlukově významných a stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
26. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
27. Stavebník zajistí dodržení podmínek níže uvedených závazných stanovisek, stanovisek a vyjádření dotčených orgánů v rozsahu týkajících se povolované stavby:
 - 27.1. Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, Národní třída 25/, 69501 Hodonín 1 – vyjádření č.j.: MUHOCJ 79280/2020 OŽP ze dne 17.12.2020

Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

- a) Je možné, že budovy využívají jako úkryt či hnízdiště netopýři a rorýsi. Tímto jsou podle § 48 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „zákon o ochraně přírody“) a dle prováděcí vyhlášky tohoto zákona č. 395/1992 Sb., v platném znění, zařazeni mezi zvláště chráněné druhy živočichů.

Před vydáním stavebního povolení ve věci zateplování budovy je investor povinen zajistit provedení zoologického průzkumu stavby odborně způsobilou osobou, která přítomnost výše uvedených živočichů v konkrétním objektu potvrdí či vyvrátí. Průzkum je nezbytné provést ve vhodném období (květen až červenec), kdy je možné prokázat přítomnost těchto druhů živočichů prostřednictvím pozorování na hnízdištích, nebo při výletu v době večerní aktivity.

V případě, že bude výskyt potvrzen, je nutno obrátit se v souladu s ustanovením § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny na příslušný orgán ochrany přírody, kterým je v této věci dle § 77a odst. 5 písm. b) zákona o ochraně přírody Krajský úřad Jihomoravského kraje, detašované pracoviště Štefánkova 28, 695 01 Hodonín, který doporučí další postup a zpravidla stanoví podmínky, za kterých mohou stavební práce probíhat tak, aby zasahovaly do hnízdění předmětných živočichů co nejméně rušivě a hnízdiště byla do budoucna zachována.

Zpráva o výsledku provedeného průzkumu bude předložena k nahlédnutí orgánu ochrany přírody MěÚ Hodonín před vydáním stavebního povolení.

- b) Při stavbě bude postupováno v souladu s § odst. 1 ZOPK a normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině. K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů), je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem asi 2 m vysokým, větve ohnout a vyvázat mimo prostor lešení. Zařízení staveniště budou umístěna mimo prostor stávajících dřevin minimálně 2 m od nich tak, aby nedošlo k jejich poškození. Kořenový prostor dřevin nebude soustavně zatěžován pojížděním ani odstavováním strojů. Případný výkop je nutné provést ve vzdálenosti

min. 2,5 m od paty kmene blízkých stromů, do tohoto ochranného pásma lze zasahovat jen v krajním případě, když není možné jiné uspokojivé řešení. Výkop v blízkosti stromů bude hlouben ručně, případné odkopané kořeny tlustší 2 cm v průměru budou ponechány a po čas prací obaleny např. jutou, aby nevysychaly a netrpěly mrazem, zejména ve vegetačním období od 15. března do 1. listopadu. Případná poškození je nutné odborně ošetřit (hladký řez, zatřít latexem).

- c) Dle projektové dokumentace nedojde ke kácení dřevin, pouze k nezbytnému ořezu. Ořez bude proveden odbornou firmou.

27.2. Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, Národní třída 25/, 69501 Hodonín 1 – doplnění vyjádření č.j.: MUHOCJ 45729/2021 OŽP ze dne 12.7.2021

Stanovisko vodoprávního úřadu:

- 1) stavba musí být prováděna tak, aby nedošlo ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v daném území
- 2) Provádění zemních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
- 3) Před realizací stavby objektu vodovodní přípojky a s tím souvisejícího prodloužení vodovodního řádu, je nutné pro tyto objekty znovu zažádat vodoprávní úřad o vyjádření z hlediska vod. K žádosti o vyjádření bude doložena patřičná projektová dokumentace předmětných objektů stavby, tj. prodloužení vodovodu a vodovodní přípojky.

27.3. Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, Národní třída 25/, 69501 Hodonín 1 (odpadové hospodářství) – vyjádření č.j.: MIHOCJ 9462/2021 OŽP ze dne 8.2.2020:

Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech .

27.4. Ministerstvo vnitra, odbor správy majetku, P.O.BOX 155/, 14021 Praha, IČO:00007064 – stanovisko č.j.: MV-72373-2/OSM-2021 ze dne 3.5.2021:

Při realizaci stavby budou akceptovány všechny připomínky ČD-Telematika, a.s.

28. Stavebník zajistí dodržení podmínek níže uvedených stanovisek a vyjádření vlastníků technické a dopravní infrastruktury a dalších účastníků řízení v rozsahu týkajících se povolené stavby:

28.1. Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2933/2, 69511 Hodonín, IČO:49454544 – vyjádření zn.: 2/HO/2021/1907 ze dne 20.7.2021

28.2. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČO:04084063 – vyjádření č.j.: 831559/20 ze dne 24.11.2020

28.3. ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČO:61459445 – vyjádření č.j.: 1202020987 ze dne 24.11.2020

28.4. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČO:70994226 – souhrnné stanovisko č.j. 4423/20-RSM BRNO-151/20 ze dne 30.12.2020

29. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbudou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.

30. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

31. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle §

121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

32. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
33. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2022.**

Účastníci řízení:

Podle § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234 v zastoupení Dopravní projektování, spol. s r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČO:25361520

Podle § 109 písm. d) stavebního zákona:

- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- DAWID s.r.o., Zezulova 174/3, 62000 Brno, IČO:26931931
- Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2933/2, 69511 Hodonín, IČO:49454544
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČO:70994226
- ČD - Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 13000 Praha, IČO:61459445
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČO:04084063

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234 v zastoupení Dopravní projektování, spol. s r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČO:25361520 podal dne 15. prosince 2020 žádost o stavební povolení.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení.

Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-4706/21/Nv ze dne 22. ledna 2021 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-4708/21/Nv ze dne 22. ledna 2021. K provedení úkonu spočívajícího v doplnění podané žádosti drážní úřad stanovil usnesením 4.j. DUCR-4709/21/Nv ze dne 22. ledna 2021 přiměřenou lhůtu. Stavebník resp.jeho zástupce dne 20.května 2021 doplnil doklady požadované ve výzvě č.j. DUCR-4708/21/Nv. Drážní úřad po jejich prostudování usoudil, že z předložených dokladů vyplynuly další skutečnosti, které bylo nutné doplnit, k jejich doplnění Drážní úřad vyzval stavebníka dopisem č.j. DUCR-35353/21/Nv dne 22. června 2021. Dne 21. července 2021 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti a tím pominuly důvody, pro které bylo řízení přerušeno.

Závazné stanovisko podle § 96b odst. 3 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Hodonín, odbor rozvoje města, Národní třída 25/, 69501 Hodonín 1 pod č.j. MUHOCJ 5084/2021 ze dne 25.ledna2021.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Doklad o vlastnictví – si opatřil Drážní úřad z katastru nemovitostí dálkovým přístupem
- Plná moc č. 73 (č.j.: 21798/2020-SŽDC-OR BNO-SPS)
- Pověření
- Plán kontrolních prohlídek
- Souhlas vlastníka pozemku v souladu s § 184a stavebního zákona – České dráhy a.s.
- Souhlas s připojením vodovodu - DAWID s.r.o., Zezulova 174/3, 62000 Brno, IČO:26931931 – souhlas s napojením vodovodu objektu TO ze dne 2.7.2021

Závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů:

- Městský úřad Hodonín, odbor rozvoje města, Národní třída 25/, 69501 Hodonín 1 – závazné stanovisko OÚPR č.j.: MUHOCJ 5084/2021 ze dne 25.1.2021
- Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, Národní třída 25/, 69501 Hodonín 1 – vyjádření č.j.: MUHOCJ 79280/2020 OŽP ze dne 17.12.2020
- Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, Národní třída 25/, 69501 Hodonín 1 – doplnění vyjádření č.j.: MUHOCJ 45729/2021 OŽP ze dne 12.7.2021
- Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, Národní třída 25/, 69501 Hodonín 1 (odpadové hospodářství) – vyjádření č.j.: MIHOCJ 9462/2021 OŽP ze dne 8.2.2020
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 60200 Brno, IČO:71009191 – závazné stanovisko č.j.: KHSJM 66176/2020/HO/HP ze dne 10.5.2021
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, územní odbor Hodonín, třída bratří Čapků 3/, 69503 Hodonín 3, IČO:70884099 – závazné stanovisko event.č.: HSBM-2-3-76/5-POKŘ-2020 ze dne 14.12.2020
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČO:60162694 – závazné stanovisko sp.zn.: 111852/2021-1150-OÚZ-BR, č.j.: SpMO 1048-695/2021-1150 ze dne 5.5.2021
- Ministerstvo vnitra, odbor správy majetku, P.O.BOX 155/, 14021 Praha, IČO:00007064 – stanovisko č.j.: MV-72373-2/OSM-2021 ze dne 3.5.2021

Stanoviska a vyjádření vlastníků technické a dopravní infrastruktury a dalších účastníků řízení:

- Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2933/2, 69511 Hodonín, IČO:49454544 – vyjádření zn.: 2/HO/2021/1907 ze dne 20.7.2021
- Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2933/2, 69511 Hodonín, IČO:49454544 – vyjádření zn.: 2/HO/2021/20210743 ze dne 18.3.2021
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČO:04084063 – vyjádření č.j.: 831559/20 ze dne 24.11.2020
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČO:61459445 – vyjádření č.j.: 1202020987 ze dne 24.11.2020
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČO:70994226 – souhrnné stanovisko č.j. 4423/20-RSM BRNO-151/20 ze dne 30.12.2020

Vyjádření vlastníků technické a dopravní infrastruktury, kteří nejsou stavbou dotčeni:

- ČEPRO, a.s. – vyjádření č.j. 2020307701 ze dne 8.6.2020
- České radiokomunikace, a.s. – vyjádření zn.: UPTS/OS/248163/2020 ze dne 8.6.2020
- ČEZ Distribuce, a.s. – sdělení zn.: 0101430488 ze dne 14.12.2020
- ČEZ IT Services, a.s. – sdělení zn.: 0700221718 ze dne 8.6.2020
- ČEZ Teplárenská, a.s. – vyjádření zn.: 2021/06/6295/PHAN ze dne 2.3.2020
- EG.D, a.s. – vyjádření zn.: E7456-26099783 ze dne 2.3.2021
- GridServices, s.r.o. – stanovisko zn.: 5002162067 ze dne 8.6.2020
- IGS Energo, s.r.o. – vyjádření
- Itself s.r.o. – vyjádření č.j.: 20/003083 ze dne 1.7.2020
- Jihomoravská armaturka – vyjádření k existenci sítí ze dne 9.6.2020
- MERO ČR, a.s. – vyjádření č.j. 2020ú000539/1 ze dne 8.6.2020
- Městská bytová správa, spol.s.r.o. - vyjádření ze dne 8.6.2020
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČO:60162694 – vyjádření k existenci sítí sp.zn.: 102014/2020-1150-OÚZ-BR, SpMO 1611-593/2020-1150 ze dne 16.7.2020
- MND a.s. – vyjádření č.j. 515/20 V/2020/267 ze dne 16.6.2020
- NET4GAS, s.r.o. – vyjádření zn.: 5298/20/OVP/N ze dne 12.6.2020
- Netconnect s.r.o. – vyjádření ze dne 8.6.2020

- Správa a údržba silnic JMK – vyjádření e-mailem ze dne 10.6.2020
- Telco pro Services, a.s. – sdělení zn.: 020181502 ze dne 8.6.2020
- T-Mobile Czech republic a.s. – vyjádření zn.: E24466/20 ze dne 8.6.2020
- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření zn.: MW9910151843178005 ze dne 8.6.2020
- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření zn.:201124-1309233127 ze dne 24.11.2020
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou Dopravní projektování, spol. s r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČO:25361520, zak.č. 20040 v prosinci 2020, hlavní projektant ing. Martin Kubečka, č. autorizace ČKAIT-1103966

Drážní úřad po přezkoumání žádosti, dalšího doplnění žádosti a prostudování projektové dokumentace dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Výpis z katastru nemovitostí na dotčené pozemky stavbou byl pořízen dálkovým přístupem dne 22. ledna 2021, který si Drážní úřad obstaral sám. Tím byla prokázána vlastnická práva stavebníka ke stavbou dotčeným pozemkům. K pozemku, ke kterému nemá stavebník vlastnické právo, doložil souhlas vlastníka podle § 184a stavebního zákona.

Drážní úřad dále zkoumal, zda se na stavbu povolovanou v tomto správním řízení vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Drážní úřad z projektové dokumentace a z charakteru navrhovaných stavebních úprav usoudil, že se na stavbu nevztahuje vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, objekt není určen pro přístup veřejnosti. Charakter pracovní činnosti nepředpokládá, že by jej vykonávali osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Drážní úřad v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil písemností č. j. DUCR-43410/21/Nv ze dne 2. srpna 2021 všem účastníkům řízení, kteří jsou mu známí a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení. Jelikož mu byly dobře známy poměry na staveništi a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil v souladu s § 112 odst. 2 stavebního zákona Drážní úřad od ústního jednání a v oznámení č.j. DUCR-43410/21/Nv stanovil lhůtu 10 dnů, ve které mohly dotčené orgány uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky či důkazy k předmětnému jednání. Účastníci řízení byli v oznámení o zahájení stavebního řízení poučeni o podmínkách uplatňování námitek podle § 114 odst. 1 a 2 stavebního zákona.

Ve stanovené lhůtě nebyly žádné námítky a připomínky účastníků řízení uplatněny.

Po uplynutí lhůty k uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a podání námitek účastníků řízení Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-49070/21/Nv ze dne 31. srpna 2021 oznámil ukončení dokazování a současně vyzval dle § 36 odst. 3 správního řádu účastníky řízení k seznámení s podklady pro rozhodnutí a k tomuto stanovil přiměřenou lhůtu.

Možnosti seznámit se s podklady pro rozhodnutí žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě nevyužil.

Při stanovování podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad primárně vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené ve stavebníkem předložených závazných stanoviscích, stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí pod bodem č. 27.

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu se stanovisky a závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Podmínkám uvedených ve stavebníkem předložených vyjádření účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami č. 7, 8, 9 a 17 ve výrokové tohoto rozhodnutí. Konkrétním podmínkám jednotlivých vlastníků technické a dopravní infrastruktury pak bylo Drážním úřadem vyhověno individuálně, a to na základě míry jejich možného dotčení ve vztahu k realizaci stavby a jsou uvedeny ve výrokové části pod bodem č. 28 tohoto rozhodnutí.

Do podmínek tohoto rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků řízení. Dále byly vyjmuty ty podmínky, jejichž plnění je zjevné z projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stavebního řízení, popř. jejich zapracování je zjevné ze spisu řízení, jehož výsledkem je předmětné rozhodnutí.

Povolovaná stavba se nachází na celostátní dráze v obvodu žst. Hodonín, v rámci stavby dochází pouze ke stavebním úpravám stávajícího objektu TO, který není užíván veřejností, proto nebylo nutné posuzovat stavební záměr z hlediska interoperability.

Stavebník je povinen při přípravě a provádění staveb respektovat ustanovení § 152 stavebního zákona.

U staveb financovaných z veřejného rozpočtu je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

Stavbyvedoucí a stavební dozor je povinen při provádění staveb respektovat ustanovení § 153 stavebního zákona.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona.

- podle § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník,
- podle § 109 písm. b) – vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li vlastníkem,
- podle § 109 písm. c), d) stavebního zákona – vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno a vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být prováděním stavby přímo dotčeno.

- Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69535 Hodonín, IČO:00284891

Drážní úřad usoudil, že další vlastnická nebo jiná práva vlastníků sousedních pozemků a staveb ani dalších osob nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena vzhledem k povaze stavby a s ohledem na poměrně velké odstupy nemovitostí, u nichž by mohlo dojít k přímému dotčení vlastnických či jiných práv jejich vlastníků a dalších osob (přičemž Drážní úřad zohlednil i další nemovitosti než jen nemovitosti bezprostředně sousedící s pozemky, na nichž má být stavba realizována), od povolované stavby a dále nezjistil žádné další okolnosti, které by odůvodňovaly potřebu rozšířit takto stanovený okruh účastníků řízení nad tento rámec.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. Podle § 111 stavebního zákona stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda:

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její

soulad s územně plánovací dokumentací: pro stavbu bylo vydáno závazné stanovisko podle § 96b odst. 3 stavebního zákona Městským úřadem Hodonín, odbor rozvoje města, Národní třída 25/, 69501 Hodonín 1 pod č.j. MUHOCJ 5084/2021 ze dne 25.ledna 2021

- projektová dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem: jedná se o stavební úpravy stávajícího objektu, který je napojen stávajícím sjezdem na stávající dopravní infrastrukturu v ul. Za Dráhou ve městě Hodonín.
- předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

V tomto stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a se zvláštními právními předpisy a není v rozporu se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Poplatek:

Podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, je od poplatku osvobozeno vydání stavebního povolení nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy stavební povolení nahrazující v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234 v zastoupení Dopravní projektování, spol. s r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČO:25361520
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226 adresa pro doručování České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČO:70994226
- Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69535 Hodonín, IČO:00284891
- Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2933/2, 69511 Hodonín, IČO:49454544
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČO:61459445
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČO:04084063
- DAWID s.r.o., Zezulova 174/3, 62000 Brno, IČO:26931931

Dotčené orgány:

- Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, Národní třída 25/, 69501 Hodonín 1
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, územní odbor Hodonín, třída bratří Čapků 3/, 69503 Hodonín 3, IČO:70884099
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 60200 Brno, IČO:71009191
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČO:60162694
- Ministerstvo vnitra, odbor správy majetku, P.O.BOX 155/, 14021 Praha, IČO:00007064

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26/, 61143 Brno, IČO:70994234

Spis

